

Newsletter du chantier TechniYachtsPinta - Juin 2018



Changement de barre mais pas de cap pour TechniYachtsPinta...

Thierry Demier, Christian Mocquery et Eric Bruneel annoncent la signature d'un accord portant sur la cession du chantier TechniYachtsPinta.

La conclusion de cet accord arrive après quelques mois de négociation et de belles années pour Thierry Demier à la tête de TechniYachtsPinta.

Ce dernier a racheté successivement en 2011 la société Techni-Yachts et le Chantier Nautique Marc Pinta qu'il a fusionné pour créer TechniYachtsPinta, un chantier disposant alors de seulement quelques personnes.

Si Techni-Yachts a apporté sa connaissance de l'entretien et la réparation du bateau de plaisance, le Chantier Nautique Marc Pinta a de son côté apporté son savoir-faire historique de construction, reconnu dans la compétition comme dans la croisière : multicoques Charente-Maritime, monocoques d'Isabelle Autissier, de Christophe Auguin ou de Jean-Yves Terlain, catamarans de Day-charter ou de grande croisière et monocoques de croisière.

Ces savoir-faire accompagnés d'une grande réactivité ont permis au chantier TechniYachtsPinta de connaître un fort développement sur le Refit et la Construction composite au cours de ces dernières années. Le chantier emploie aujourd'hui 25 personnes et a acquis une notoriété indéniable dans la construction composite de multicoque à l'unité.

L'objectif atteint de développer l'activité, renouer avec les profits et engranger un carnet de commande jusqu'en 2020, Thierry Demier a cherché à pérenniser le chantier et les talents de ses équipes dans un projet de rapprochement avec Eric Bruneel tout en préservant l'identité du chantier TechniYachtsPinta.

Eric Bruneel a plus de 30 ans d'expérience dans la conception et la construction de multicoques dont 26 ans (1983-2009) à la direction générale du chantier Fontaine-Pajot. Il en assure successivement la Direction Export et la Direction Générale et participe à son introduction en bourse en 2007. Parallèlement, en 2003, il conçoit et construit le trimaran de 50' Trilogic avec lequel il remporte dans sa classe l'OSTAR 2004 (course transatlantique en

qualités du trimaran, un bateau sûr, qui allie la rapidité au confort...

De ce croisement entre la passion de la course et la plaisance est née l'idée du trimaran de croisière rapide et confortable. En 2009, l'envie d'un autre projet d'entreprise donne lieu à la création de Neel Trimarans.

Depuis bientôt dix ans, Neel Trimarans développe avec succès la conception et la production de trimarans de croisière. La marque réalise aujourd'hui une croissance constante et une belle percée à l'international.

Fort de son expérience, Eric Bruneel a aujourd'hui la gestion de TechniYachtsPinta.

TechniYachtsPinta va maintenir son cap et travailler sur la construction de deux nouveaux bateaux, en l'occurrence un catamaran de Day-Charter et un trimaran, en plus de la rénovation du Damien et d'autres chantiers en cours...



L'Equipe TechniYachtsPinta avec Thierry Demier



Copyright © 2016 TechniYachtsPinta, Tous droits réservés

Vous êtes destinataire de la newsletter du Chantier Nautique TechniYachtsPinta.

Our mailing address is:

TechniYachtsPinta
38-42 Rue Sénac de Meilhan
La Rochelle 17000

Subscribe

Past Issues

Translate ▼

[Add us to your address book](#)

[unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

This email was sent to <<Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

TechniYachtsPinta · 38-42 Rue Sénac de Meilhan, La Rochelle, France · La Rochelle 17000 · France

The MailChimp logo is displayed in a white, cursive font within a grey rounded rectangular box.